

Köln, 13.04.2012

Die Fortsetzung der Citroën DS-Linie: Das Concept Car „Numéro 9“

Als Ergänzung zu den C-Modellen der Marke Citroën steht die DS-Linie für den besonderen automobilen Anspruch. Die Citroën DS-Linie öffnet neue Perspektiven in der Welt der gehobenen Fahrzeugsegmente. Inspiriert durch über 90 Jahre Automobilgeschichte voller Innovationskraft hat die Marke Citroën für die Entwicklung der DS-Linie ihr gesamtes Know-how in Sachen Kreativität und Technologie in die Waagschale geworfen. Zwei Jahre nach ihrer Einführung besteht die DS-Linie aus dem Citroën DS3, dem Citroën DS4 und dem Citroën DS5 – drei außergewöhnliche Modelle, die insgesamt bereits mehr als 200.000-mal verkauft wurden.

Die Geschichte der DS-Linie geht in diesem Jahr mit der Vermarktung in China weiter. Aus diesem Grund wird die Marke auf der Auto China (Peking Motor Show) als Weltpremiere das Concept Car Numéro 9 präsentieren. Eine Studie, die eine Vorschau auf die Zukunft der DS-Linie und die Design-Elemente der drei nächsten Modelle dieser Linie bietet: einer Limousine des C-Segmentes Premium Sedan, eines SUV und einer Oberklasse-Limousine des D-Segments.

Im Concept Car Numéro 9 werden die Gene der Modelle der DS-Linie noch weiter entwickelt, indem bestehende Elemente mit einzigartigen und wiedererkennbaren, phantasievollen und emotionalen Design-Elementen kombiniert werden. Numéro 9 bietet eine außergewöhnliche Verarbeitung mit einem herausragenden Finish, ein nie dagewesenes Fahrgefühl und alle Ausstattungsfeatures, die man im Alltag benötigt. Für die charismatische Silhouette wurde das Konzept der Shooting Breaks neu durchdacht, indem der Frontpartie eine vollkommen neue Identität gegeben wurde. Hier wird die Technologie Full-Hybrid Plug-in untergebracht. Diese neue Technologie sorgt für die außergewöhnlichen Leistungen dieses Concept Cars: 50 Kilometer Reichweite bei rein elektrischem Antrieb, 295 PS, Boost-Funktion, CO₂-Ausstoß von 42 g/km. Mut, Anspruch, Kreativität und das Beste der Technologie.

AUSDRUCK VON FRANZÖSISCHEM LUXUS

Ein mutiges Konzept

Nach dem Citroën DS3, dem Citroën DS4 und dem Citroën DS5 ist das Concept Car Numéro 9 ein weiterer Ausdruck der DS-Linie, der eine Fahrzeugsilhouette neu durchdenkt, die in der Geschichte des Automobils für ihr Prestige bekannt war: der Shooting Break.

Das Concept Car Numéro 9, das eine gut durchdachte Verbindung aus den Proportionen eines Coupés und denen eines Kombis eingeht, lässt außergewöhnlichen Fahrspaß erahnen – langgezogene Linien, eine lange Motorhaube, eine Höhe von nur 1,27 Meter und 21-Zoll-Räder. Darüber hinaus sorgen diese großzügigen Proportionen und das mit drei Oberlichtern versehene Dach für einen einzigartigen Komfort an Bord und schaffen ein ungewöhnliches Wohlfühl-Ambiente für alle Fahrzeuginsassen.

Mit 4,93 Metern Länge und 1,94 Metern Breite verfügt das Concept Car über einen drei Meter langen Radstand - ein nicht von der Hand zu weisender Vorteil, wenn es um die Beinfreiheit der hinteren Passagiere geht. Numéro 9 verfügt über Dimensionen, die Lust machen, ins Fahrzeug einzusteigen. Sie liefern eine Antwort auf den echten Bedarf an Leistung und Vielseitigkeit, den Kunden der gehobenen Fahrzeugsegmente heute haben.

Unter seinen Linien eines Shooting Breaks ist Numéro 9 eine neue Vision der gehobenen Fahrzeuge neben der traditionellen Limousine innerhalb des Segments D. Ein starkes Angebot, das ein charismatisches und wiedererkennbares Design bietet, welches die Geschichte der DS-Linie fortsetzt.

Ein neues Kapitel beginnt

Ausgefeilt bis ins kleinste Detail verkörpert das Concept Car Numéro 9 das Erbe und die Raffinesse der DS-Linie auf schönste Art und Weise. In Paris, der Hauptstadt der Mode, entwickelt, öffnet Numéro 9 ein neues Kapitel in Sachen Design der DS-Welt.

Numéro 9 verfeinert die bislang bei der DS-Linie verwendeten Ästhetik-Codes und führt die Identität der Frontpartie der künftigen Modelle der DS-Linie wie auch eine vollkommen neue Lichtsignatur ein. Diese neue Frontpartie hebt sich vor allem durch einen neuen Kühlergrill hervor, dessen Relief durch eine dreidimensionale Linie betont wird; ein Kühlergrill, der in die LED-Scheinwerfer übergeht, an deren Außenseiten sich die Tagfahrlichter befinden. Durch diese gesamte Frontpartie erhält Numéro 9 einen starken, einzigartigen und geradezu „hypnotisierenden“ Blick.

Ein echtes DS-Konzentrat

Durch Kombination der Gene des Coupés mit denen des Shooting Breaks bietet Numéro 9 eine rassige und gleichzeitig elegante Linie. Seine dichte und skulpturähnliche Silhouette wird durch feine Spannungslinien betont. Numéro 9 unterstreicht damit seine Andersartigkeit und Raffinesse.

Die charakteristischen Züge der DS-Linie sind in diesem Concept Car in konzentrierter Form zu finden. Hier die ausdrucksstärksten: das schwebende Dach, das von einer verchromten Leiste betont wird, auf der die sehr filigrane DS-Prägung zu sehen ist, oder auch die seitlichen verglasten Flächen, die sich bis zur Heckscheibe ziehen.

Und nicht zuletzt die Farben und Materialien von Numéro 9, die sehr geheimnisvoll und kunstvoll anmuten. Die tiefschwarze Karosserie mit leicht violetten Nuancen, welche die Bezeichnung „Whisper“ trägt, passt perfekt zu den warmen Chromelementen mit Namen „California“.

LEISTUNGSSTARKE UND KREATIVE INNOVATIONEN – EIN ANSPRUCHSVOLLES ERBE

Das Concept Car Numéro 9 verbindet Technologien, die bemerkenswerte Leistungen in Sachen Komfort und Sicherheit bieten und zusätzlich umweltbewusst sind, mit starken und intensiven Fahreindrücken für die Insassen: kreative Technologien, die perfekt das Know-how der Marke unterstreichen.

Ein ausgefeiltes Design

Um die Aerodynamik zu optimieren (SCw, Widerstandsfläche = 0,61 Quadratmeter), wurde bei der Entwicklung von Numéro 9 jedes noch so kleine Detail bedacht:

- Der Heckspoiler verstärkt den Fastback-Effekt,
- die A-Säulen erleichtern die Luftzirkulation rund um die Fahrgastzelle
- und auch die „Turbinen“-Felgen erleichtern dank ihrer integrierten Lamellen die Luftströmung um die Radkästen und reduzieren somit Turbulenzen und den Kraftstoffverbrauch.

Die Technologie Full-Hybrid Plug-in: für ein gesteigertes Umweltbewusstsein bei beeindruckenden Fahrerlebnissen

Mit der Technologie Full-Hybrid Plug-in passt das Concept Car Numéro 9 voll und ganz zum Umweltbewusstsein der Marke Citroën.

Der wiederaufladbare Hybrid-Antriebsstrang charakterisiert sich durch die Anbringung des Elektromotors an der Hinterachse. Diese einfache und innovative Konfiguration ist perfekt auf den Charakter von Numéro 9 abgestimmt: Sie optimiert das Fahrverhalten und die Motorleistungen und stellt dabei bemerkenswerte Verbräuche und Emissionen sicher.

Das Concept Car Numéro 9 kombiniert je nach Marktanforderungen einen Benzin- oder Diesel-Verbrennungsmotor mit einem Elektromotor, der sich an der Hinterachse des Fahrzeugs befindet und eine Leistung von 70 PS und ein Drehmoment von 200 Nm entwickelt. Der Elektromotor wird durch Lithium-Ionen-Batterien versorgt, die sich über eine haushaltsübliche Steckdose innerhalb von 3,5 Stunden aufladen lassen. Das anlässlich der Auto China (Motor Peking Show) ausgestellte Modell ist mit einer Benzinmotorisierung 1,6 THP ausgestattet, die eine Leistung von 225 PS (165 kW) und ein Drehmoment von 275 Nm bereitstellt.

Dank der Plug-in Hybridisierung trägt Numéro 9 zu einem gesteigerten Umweltbewusstsein bei. Dies kommt vor allem im Stadtverkehr mit dem Modus ZEV (Zero Emission Vehicle) zum Tragen: Der Modus ZEV ermöglicht hier die Nutzung des reinen Elektroantriebs mit einer Reichweite von 50 Kilometern. Aber auch auf Wegstrecken, die häufiges Beschleunigen und Abbremsen im schnellen Wechsel erfordern, wird durch die Hybridisierung der Verbrauch durch Nutzung der beiden Antriebsarten limitiert. Bei Autobahnfahrten übernimmt der Verbrennungsmotor allein den Antrieb und bietet dabei hervorragende Leistungen.

Numéro 9 verfügt außerdem über eine Micro-Hybrid-Technologie der neuesten Generation, die den Verbrennungsmotor in den Stand-by-Modus versetzt, sobald er nicht genutzt wird.

Weder Fahrkomfort noch Fahrspaß bleiben auf der Strecke. Ganz im Gegenteil: Bei starker Beanspruchung des Gaspedals und bei unverzüglicher Anforderung des Drehmoments verbindet eine Boost-Funktion das Drehmoment des Verbrennungsmotors mit dem Drehmoment des Elektromotors. Das Concept Car Numéro 9 erreicht dadurch hohe Leistungen (295 PS), ohne Verbrauch und Emissionen in die Höhe schießen zu lassen (1,9 l/100 km und 42 g CO₂/km). In 5,7 Sekunden beschleunigt Numéro 9 von 0 auf 100 km/h und 1.000 Meter legt das Fahrzeug (aus dem Stand) in 28 Sekunden zurück.

Außerdem wechselt Numéro 9 bei den erwähnten starken Beanspruchungen, aber auch im Falle von schlechter Bodenhaftung in den Allradmodus: Der Elektromotor treibt die Hinterräder an, während die Vorderräder durch den Verbrennungsmotor angetrieben werden. Bei erschwerten Fahrbedingungen, wie beispielsweise bei Steigungen auf verschneiter Fahrbahn, kann der Fahrer den Allradmodus manuell auswählen. Dieses Auslösen des Allradantriebs kombiniert mit der aktiven hydraulischen Federung

garantiert eine verbesserte Motorleistung bei perfekter Ausnutzung des Potenzials von Numéro 9 unter Berücksichtigung aller Sicherheitsaspekte.

Über die Leistungen in Sachen Fahrverhalten und Umweltbewusstsein hinaus bietet diese wiederaufladbare Full-Hybrid-Technologie einen dritten wesentlichen Vorteil: Der Innenraum kann vor der Nutzung des Fahrzeugs klimatisiert beziehungsweise vorgeheizt werden, was schon beim Einsteigen ins Fahrzeug ein Wohlbefinden für alle Passagiere garantiert.

Fotos und Videos finden Sie unter <http://www.citroencommunication-echange.com>

LOGIN (in Großbuchstaben): NUMERO9
PASSWORT (in Großbuchstaben): CITROEN

Kontakt:

CITROËN DEUTSCHLAND GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Stephan Lützenkirchen

Telefon: 02203/ 44-338

E-Mail: stephan.luetzenkirchen@citroen.com

Internet: www.citroenpresse.de

Susanne Beyreuther

Telefon: 02203/ 44-395

E-Mail: susanne.beyreuther@citroen.com

Internet: www.citroenpresse.de