



www.fiva.org



Aktuelles vom Oldtimer-Weltverband FIVA

**Sitzung Parlamentskreis
<Automobiles Kulturgut>
im Deutschen Bundestag**

5. Mai 2014

**von Tiddo Bresters
FIVA Vize-Präsident / Vorsitzender der Legislation Commission**

Yesterday's Vehicles on Tomorrow's roads



www.fiva.org

die FIVA

- **FIVA = Fédération Internationale des Véhicules Anciens**
- **gegründet in 1966**
- **offizieller Sitz in Paris**
- **Sekretariats Büro in Brüssel (1 Angestellte)**
- **Mitglieder in 62 Länder auf allen Kontinenten**
- **Eine Föderation von 85 nationale Mitgliedsorganisationen**
- **Vertritt etwa 1.500.000 Oldtimerbesitzer**
- **Bisher eine Struktur mit nur Ehrenamtlichen Funktionären**
- **Hauptziele: Förderung der Historischen Fahrzeug Bewegung weltweit und Verteidigung seiner Interessen, für Erhalt und verantwortungsvolle Benutzung auf öffentlichen Strassen**

Yesterday's Vehicles on Tomorrow's roads



www.fiva.org

FIVA's socio-economic research project (1)

- **3 verschiedene Internet Umfragen für die 3 Domäne der historischen Fahrzeug Welt:**
 - **die Fahrzeugbesitzer (von allen Fahrzeug Typen)**
 - **die Clubs der Fahrzeugbesitzer**
 - **die Anbieter von Diensten und Produkten, die Unternehmer**
- **gleichzeitig in 15 EU Länder (A, B, CZ, D, DK, E, F, GB, GR, I, IRL, L, NL, PL, S)**
- **+ statistische Daten (Fahrzeugbestand)**
- **alle gesammelte Daten beziehen sich auf 2013**

Yesterday's Vehicles on Tomorrow's roads



www.fiva.org

FIVA's socio-economic research project (2)

- **Besitzer Umfrage** - in Zusammenarbeit mit Marktforschungsunternehmen GfK und der Technischen Universität Delft / Niederlande (Professor Bert van Wee, Transportpolitik)
- **Clubs und Unternehmer Umfragen** - in Zusammenarbeit mit Fontys Fachhochschulen in Eindhoven / Niederlande
- **läuft seit dem 26. März 2014**
- **Planung: bis zum 2. Juni 2014**
- **Präsentation der Ergebnisse im Herbst 2014, zuerst an das neugewählte Europäische Parlament**
- <http://survey.fiva.org/index.php/399634/lang-de> = Unternehmer

Yesterday's Vehicles on Tomorrow's roads



www.fiva.org

die EU-Definitions Frage (1)

Original Text (Amtsblatt der Europäischen Union L 127/57 des 29.4.2014):

- „Fahrzeug von historischem Interesse“ ein Fahrzeug, das von dem Mitgliedstaat, in dem die Zulassung erfolgt ist, oder von einer seiner dazu ermächtigten Stellen als historisch betrachtet wird und alle der folgenden Voraussetzungen erfüllt:
 - – es wurde vor mindestens 30 Jahren hergestellt oder erstmals zugelassen
 - – sein gemäß dem einschlägigen Unions- oder einzelstaatlichen Recht festgelegter spezifischer Fahrzeugtyp wird nicht mehr hergestellt
 - – es ist historisch erhalten, im Originalzustand bewahrt, und die technischen Merkmale seiner Hauptbauteile wurden nicht wesentlich verändert

Yesterday's Vehicles on Tomorrow's roads



www.fiva.org

die EU-Definitions Frage (2)

- **die erste Definition für historische Fahrzeuge auf EU Ebene**
- **Richtlinie statt Verordnung**
- **eine Verbesserung im Vergleich zur jetzigen Richtlinie (mit fester Altergrenze fuer Ausnahmen: <vor 1960)**
- **30 Jahre Kriterium und Aspekt der Authentizität / Originalität übernommen**
- **Handlungsraum für Umsetzung in National Gesetzgebung der Mitgliedsstaaten**
- **Insgesamt: eine Anerkennung des Strassenverkehr Kulturguts**

Yesterday's Vehicles on Tomorrow's roads



www.fiva.org

Fragen?:
info@fiva.org - legislation@fiva.org



..... damit es auch morgen weiter geht

Yesterday's Vehicles on Tomorrow's roads