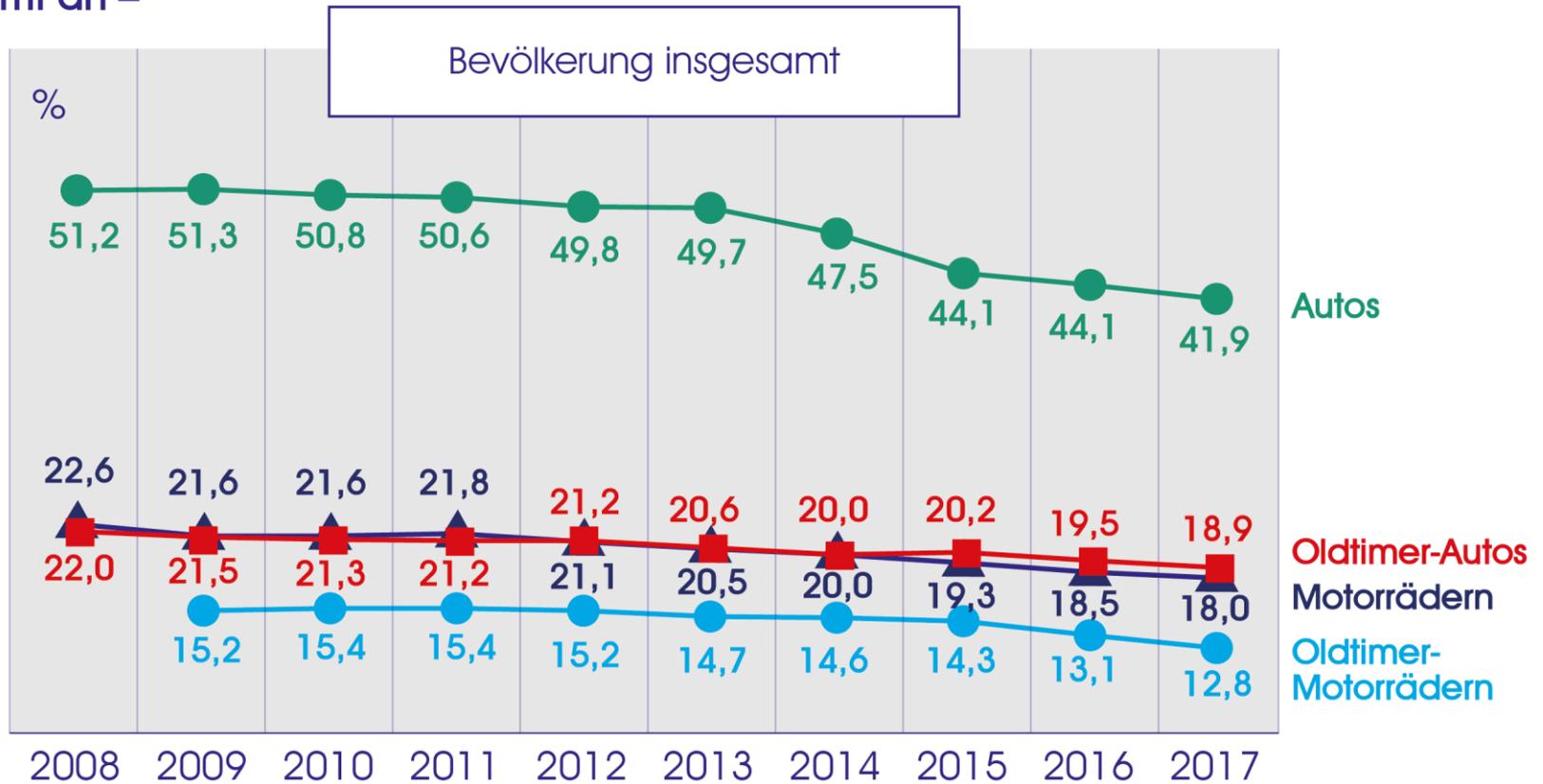


Oldtimer und Youngtimer

Auszüge aus der IfD-Allensbach Oldtimer-Studie 2017/2018
im Auftrag der VF Verlagsgesellschaft mbH, Mainz
und des Verbands der Deutschen Automobilindustrie e. V. (VDA), Berlin,
mit ergänzenden Informationen aus der Allensbacher Werbeträger-Analyse (AWA)
und Daten des Kraftfahrtbundesamts (KBA)

Entwicklung des allgemeinen Interesses an Kraftfahrzeugen

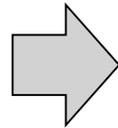
Informationsinteresse insgesamt an –



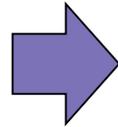
Interesse an Oldtimern in der Bevölkerung

Etwa 22 % der Deutschen interessieren sich insgesamt für Oldtimer. Die Hälfte davon interessiert sich sowohl für klassische Autos wie Motorräder.

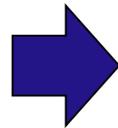
**Ausschließliches Interesse für
klassische Autos: 6 Millionen**



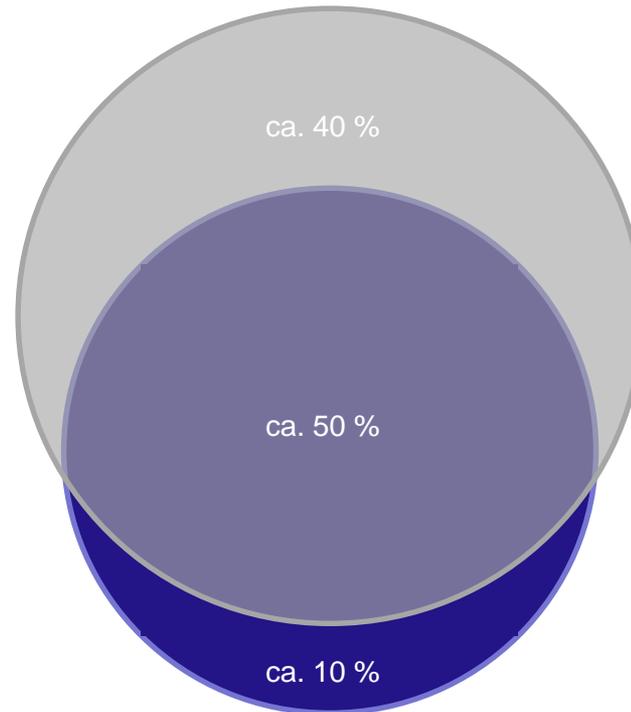
**Interesse für klassische Autos und
Motorräder: 7 Millionen**



**Ausschließliches Interesse für
klassische Motorräder: 2 Millionen**



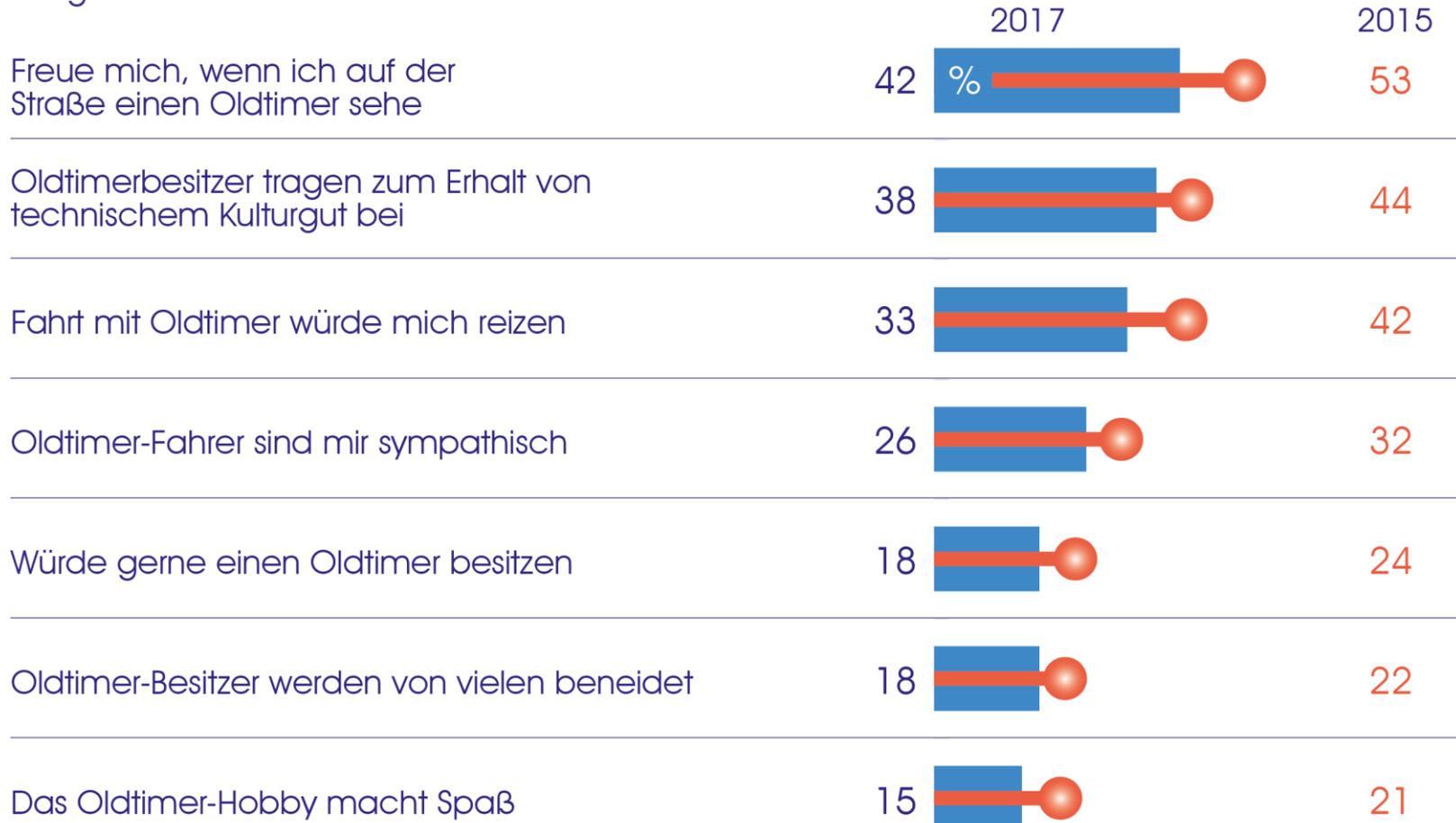
**Interesse für klassische Fahrzeuge
gesamt: 15 Millionen**



Assoziationen zu Oldtimern in der Bevölkerung

Bevölkerungstichprobe

– Auszug –



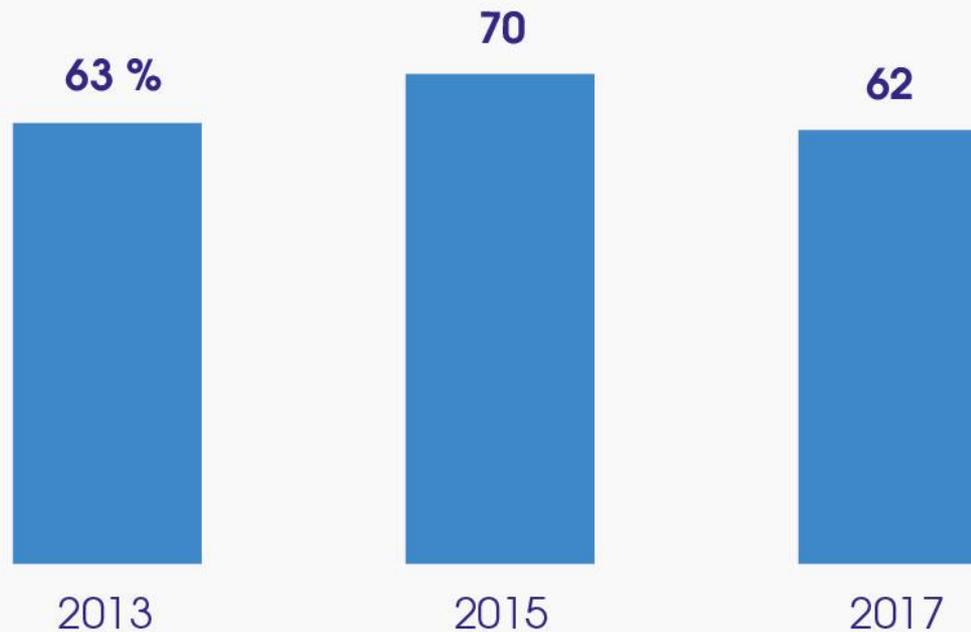
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre

Quelle: IfD-Umfragen 1037, 11069

Oldtimer gelten nach wie vor als exklusives Hobby

Bevölkerung

*Oldtimer sind ein teures Hobby,
das sich nicht jeder leisten kann*



Preisvorstellungen

Bevölkerungstichprobe

Einen gut erhaltenen Oldtimer erhält man im günstigsten Fall für –

	2015		2017
	%		%
<i>unter 10.000 Euro</i>	8		8
<i>10 bis unter 15.000 Euro</i>	15		16
<i>15 - unter 20.000 Euro</i>	17	} 51	17
<i>20 bis unter 25.000 Euro</i>	14		14
<i>mehr als 25.000 Euro</i>	20		22
<i>Unmöglich zu sagen</i>	26		23
	<i>100</i>		<i>100</i>

Was für die Anschaffung eines Oldtimers spricht

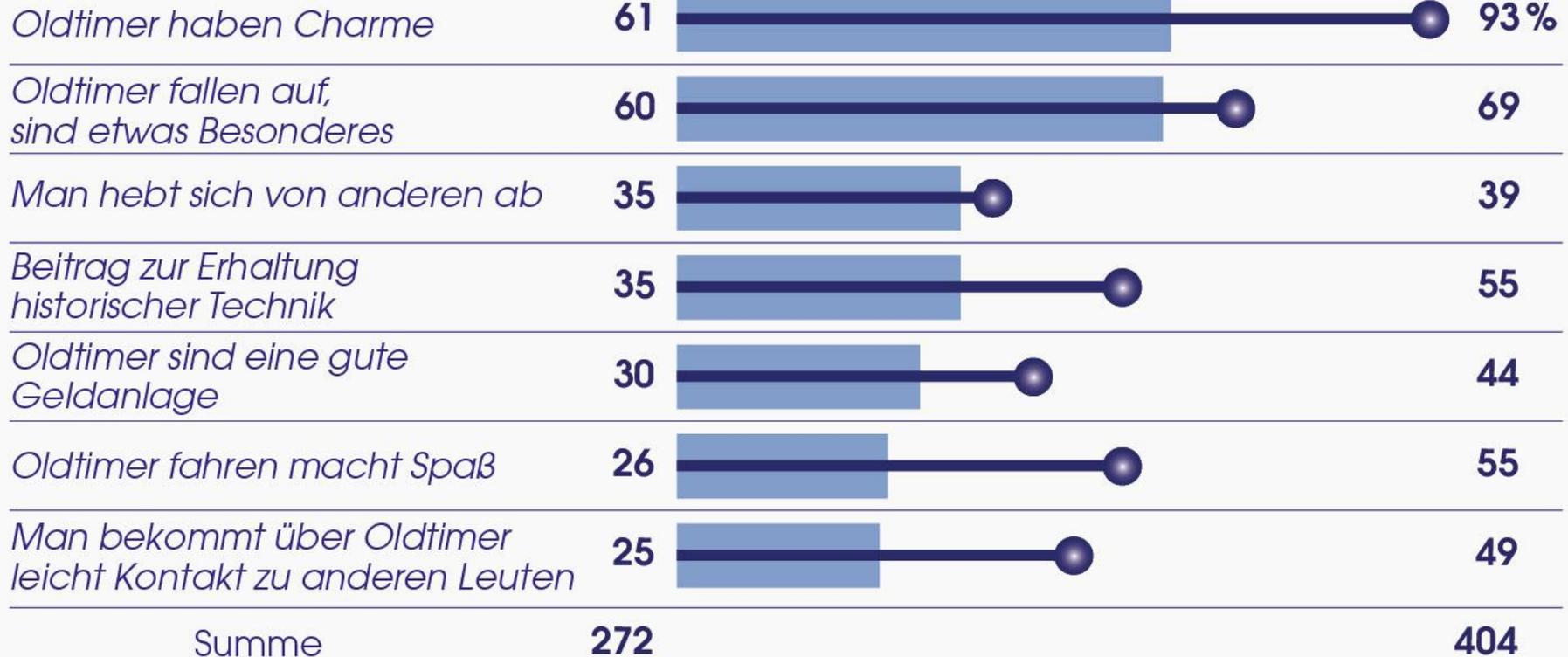
PKW-Fahrer Bevölkerung

PKW-Fahrer –

FÜR die Anschaffung eines Oldtimers spricht –

die gern einen Oldtimer besitzen würden*) ●

insgesamt



*) inkl. "Besitze Oldtimer"