

Pressemitteilung

Flügeltürer, 007 und Giulia: Leser von MOTOR KLASSIK wählen ihre beliebtesten klassischen Autos 2020

Stuttgart, 24. März 2020 – Die Leserinnen und Leser des Oldtimermagazins MOTOR KLASSIK der Motor Presse Stuttgart lieben die großen Legenden der Automobilgeschichte. Das zeigen sie bei der großen Leserwahl „MOTOR KLASSIK AWARD 2020“, die mit überarbeiteten Wahlkategorien für überraschende Ergebnisse sorgte. Insgesamt wählten 17.610 Leserinnen und Leser aus Vorschlägen der Redaktion ihre Lieblinge in insgesamt zwanzig Kategorien.

Erstmals erfolgte die Einteilung bei den Klassikern des Jahres nach den Kategorien Cabrios, Coupés, Sportwagen und Limousinen sowie den Länderwahlen für britische, italienische, französische und US-amerikanische Autos sowie „Volks-Klassiker“ und „Volks-Sportwagen“. Dazu kam wie gewohnt die Kategorie „Auktionsauto des Jahres“. Die 66 Kandidaten repräsentieren insgesamt 100 Jahre Automobilgeschichte. Das älteste Auto war ein Ford Model T, gebaut ab 1908, in der Kategorie „US-Klassiker“.

Die Ergebnisse spiegeln eine große Bandbreite unter den Teilnehmern wider: Die Kategorie-Sieger stammen von insgesamt neun verschiedenen Marken. Alfa Romeo und Aston Martin erhielten zwei der begehrten MOTOR KLASSIK AWARDS, Citroen, Chevrolet, Ferrari, Jaguar, Mercedes, Renault-Alpine und VW gewannen je eine Auszeichnung.

Alfa Romeo gewann mit dem Spider Duetto (1966) die Kategorie „Klassische Cabrios“ (24,9%) und mit der auch als „Bertone-Coupé“ bekannten Giulia GT (1963) die Kategorie „Volks-Sportwagen“ (34,8%). Die britische Marke Aston Martin entschied mit dem V8 (1972) die Kategorie „Klassische Coupés“ für sich und gewann außerdem den Award für das „Auktionsauto des Jahres“. Die Leserinnen und Leser von MOTOR KLASSIK entschieden sich mehrheitlich für den Aston Martin DB5 (1965) mit der Zusatzausstattung für den Geheimagenten James Bond, wie er erstmals im Film „Goldfinger“ zu sehen war. Das für Werbezwecke der Filmproduktionsfirma aufgebaute Auto wurde im August 2019 vom Auktionshaus RM Sotheby's für umgerechnet 5.736.440 Euro versteigert.

Besonders spannend verlief die Entscheidung in der Kategorie „Klassische Sportwagen“. Der Mercedes 300 SL „Flügeltürer“ (1954) behielt mit 29,4 Prozent knapp die Nase vor dem Porsche 911 S (1966, 28,7%). Mit dem Citroen DS (1955) gewann eine weitere Autolegende einen MOTOR KLASSIK AWARD. Der avantgardistische Viertürer entschied die Kategorie „Klassische Limousinen“ (31,3%) für sich.

Mit dem Jaguar XJ12 (1972) behielt auch eine Limousine in der Kategorie „Britische Klassiker“ (34,8%) die Oberhand. In den weiteren Länderkategorien gewann jeweils ein Sportwagen. Der Ferrari Testarossa (1984) siegte in der Kategorie „Italienische Klassiker“ (25,7%), die Renault Alpine A110 (1967) in der Kategorie „Französische Klassiker“ (42,5%) und die Chevrolet Corvette C3 (1967) in der Kategorie „US-Klassiker“ (46,2%). Die Kategorie „Volks-Klassiker“ sicherte sich der VW Bus T2A (1967, 46,9%)

Klassiker der Zukunft

Für die Wahl der „Klassiker der Zukunft 2020“ hat die MOTOR KLASSIK-Redaktion in neun Kategorien je sechs aktuelle Autos nominiert. Bei dieser Wahl entschieden die Leser, welche heutigen Modelle das größte Klassiker-Potenzial besitzen. Hier verteilten sich die Awards auf acht verschiedene Marken. Nur Porsche gewann in zwei Kategorien: Mit dem Allzeitklassiker 911 Cabrio in der Kategorie Cabrios (40,6%) und mit dem Taycan in der Kategorie „E-Autos“ (43,9%).

Die Kategorie „Vans“ entschied der VW Multivan mit 69,2 Prozent überlegen für sich. Die weiteren Kategorien gingen an: Alpina B4 S Bi-Turbo (Coupés, 25,4%), Alpine A110 (Sportwagen, 22,9%), Land Rover Defender (SUV/ Geländewagen, 36,6%), Audi A1 (Kleinwagen, 28,0%), BMW 3er Touring (Mittelklasse, 37,0%) und Bentley Continental GT (Ober-/Luxusklasse, 29,6%).

Best Brands

Über die Wahl der „Klassiker des Jahres“ und „Klassiker der Zukunft“ hinaus waren die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Leserwahl dazu aufgerufen, in dreizehn Kategorien von „Originalersatzteilen“ bis „Werkzeug“ die besten Marken aus dem jeweiligen Bereich zu wählen. Die detaillierten Ergebnisse zu allen Kategorien finden sich aufgelistet als Anhang zu dieser Presseinformation.

Kontakt:

Dirk Johae
Leiter Unternehmenskommunikation
Motor Presse Stuttgart
Tel.: +49 711 182-1657
Mobil: +49 176 11182007
djohae@motorpresse.de
www.motorpresse.de
www.facebook.com/motorpresse

Die MOTOR PRESSE STUTTGART (www.motorpresse.de) ist eines der führenden Special-Interest-Medienhäuser international und mit Lizenzausgaben und Syndikationen in 20 Ländern rund um die Welt verlegerisch aktiv. Die Gruppe publiziert rund 80 Zeitschriften, darunter AUTO MOTOR UND SPORT, MOTORRAD, MEN'S HEALTH, MOUNTAINBIKE und viele, auch digitale, Special Interest Medien in den Themenfeldern Auto, Motorrad, Luft- und Raumfahrt, Lifestyle, Sport und Freizeit. Alleininhaber der MOTOR PRESSE STUTTGART sind die Gründerfamilien Pietsch und Scholten zusammen mit Herrn Dr. Hermann Dietrich-Troeltsch.

Best Brand-Ergebnisse

Werkzeug	Gesamt in %
Bosch	76,9
Würth	49,6
Hazet	49,0

Originalersatzteile	Gesamt in %
Mercedes-Benz	43,6
Porsche	43,6
BMW	33,9

Getriebe/Kupplung	Gesamt in %
ZF	72,4
Sachs	36,0
Getrag	33,3

Oldtimer-Reifen	Gesamt in %
Michelin	48,6
Dunlop	39,9
Pirelli	37,6

Oldtimerversicherungen	Gesamt in %
ADAC	34,8
Württembergische	22,7
Allianz	20,1

Rostschutzmittel	Gesamt in %
MIKE SANDERS	44,9
Fertan	34,4
Brunox	18,7

Best Brand-Ergebnisse

Oldtimer-Reisen	Gesamt in %
Boxenstop	34,8
Deutsche Oldtimerreisen	18,8
Oldtimer-Urlaubsreisen	13,2

Oldtimer-Automodelle	Gesamt in %
Minichamps	36,6
Bburago	34,4
Schuco	33,2

Schmierstoffe	Gesamt in %
Liqui Moly	66,2
Castrol	57,2
Mobil	33,4

Fahrwerke	Gesamt in %
Bilstein	74,9
Koni	44,1
Sachs	30,9

Schutzhüllen	Gesamt in %
Auto-Pyjama/Stanley	32,4
softgarage	19,7
Covercar	17,5

Sitze / Sportsitze	Gesamt in %
Recaro	89,5
Sparco	20,6
König	19,2

Best Brand-Ergebnisse

Lack- & Chrompflege	Gesamt in %
Sonax	53,2
Swizöl/Swissvax	47,4
A1/Dr. Wack	34,1

KLASSIKER-Ergebnisse

Kategorie A: Klassische Coupés	Gesamt in %
ASTON MARTIN V8 (1972)	25,1
PORSCHE 356 A (1955)	21,9
BMW M 635 CSI (1984)	18,9

Kategorie B: Klassische Cabrios	Gesamt in %
ALFA ROMEO SPIDER DUETTO (1966)	24,9
JAGUAR XK120 OTS (1948)	19,3
MERCEDES-BENZ 500 SL (1989)	16,1

Kategorie C: Klassische Sportwagen	Gesamt in %
MERCEDES-BENZ 300 SL (1954)	29,4
PORSCHE 911 S (1966)	28,7
BMW M3 E30 (1985)	12,4

Kategorie D: Klassische Limousinen	Gesamt in %
CITROEN DS (1955)	31,3
MERCEDES-BENZ 450 SEL 6.9 (1975)	25,1
BMW 750i, E32 (1987)	17,8

Kategorie E: Britische Klassiker	Gesamt in %
JAGUAR XJ12 (1972)	34,8
LOTUS ELISE (1995)	18,1
ROLLS-ROYCE PHANTOM (1929)	15,0

Kategorie F: Italienische Klassiker	Gesamt in %
FERRARI TESTAROSSA (1984)	25,7
FIAT 500 (1957)	21,0
LANCIA DELTA HF INTEGRALE (1987)	19,3

KLASSIKER-Ergebnisse

Kategorie G: Französische Klassiker	Gesamt in %
RENAULT ALPINE A110 BERLINETTE (1967)	42,5
FACEL VEGA HK 500 (1958)	16,8
RENAULT 4 (1961)	15,3

Kategorie H: US-Klassiker	Gesamt in %
CHEVROLET CORVETTE C3 (1967)	46,2
DODGE CHALLENGER (1970)	19,3
CADILLAC ELDORADO (1971)	10,3

Kategorie J: Volks-Sportwagen	Gesamt in %
ALFA ROMEO GIULIA GT (1963)	34,8
OPEL MANTA B GT/E (1975)	19,7
VW-PORSCHE 914-4 (1969)	17,4

Kategorie K: Volks-Klassiker	Gesamt in %
VOLKSWAGEN BUS T2 A (1967)	46,9
FORD TAUNUS 17 M P3 (1960)	14,8
OPEL REKORD C (1966)	14,7

Kategorie L: Auktions-Autos des Jahres	Gesamt in %
ASTON MARTIN DB 5 007 (1965)	33,7
ALFA ROMEO 8C 2900 TOURING (1939)	18,0
FERRARI 250 GT CALIFORNIA SPIDER (1958)	16,3

Kategorie M: Autos 2020 - Coupés	Gesamt in %
ALPINA B4 S BI-TURBO	25,4
AUDI RS5 SPORTBACK	20,8
TOYOTA SUPRA (2019)	20,6

KLASSIKER-Ergebnisse

Kategorie N: Autos 2020 - Sportwagen	Gesamt in %
ALPINE A110	22,9
PORSCHE 718 CAYMAN	21,9
FERRARI F8 TRIBUTO	19,0

Kategorie O: Autos 2020 - Cabrios	Gesamt in %
PORSCHE 911 CABRIO	40,6
JAGUAR F-TYPE	19,1
FERRARI PORTOFINO	15,8

Kategorie P: Autos 2020 - SUV/Geländewagen	Gesamt in %
LAND ROVER DEFENDER	36,6
PORSCHE CAYENNE COUPÉ	24,9
MERCEDES-BENZ GLB	17,6

Kategorie Q: Autos 2020 - Vans	Gesamt in %
VW MULTIVAN	69,2
RENAULT ESPACE	9,1
PEUGEOT RIFTER	6,2

Kategorie R: Autos 2020 - Kleinwagen	Gesamt in %
AUDI A1	28,0
VW POLO	26,0
PEUGEOT 208	18,3

Kategorie S: Autos 2020 - Mittelklasse	Gesamt in %
BMW 3ER TOURING	37,0
JAGUAR XE	20,4
SKODA OCTAVIA	17,3

KLASSIKER-Ergebnisse

Kategorie T: Autos 2020 - Ober-/Luxusklasse	Gesamt in %
BENTLEY CONTINENTAL GT	29,6
BMW 8ER GRAN COUPÉ	24,3
MERCEDES-BENZ CLS	18,2

Kategorie U: Autos 2020 - E-Autos	Gesamt in %
PORSCHE TAYCAN	43,9
TESLA MODEL 3	14,2
VW ID.3	12,3