



# Highlights der Classic Studie

Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Deutschen Bundestag (PAK)

BBE Automotive GmbH  
Köln, 20. Juni 2023

**BBE**  
AUTOMOTIVE

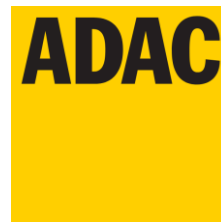
Die Studie

Danke an unsere Partner



Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e.V.

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK)



messe frankfurt  
automechanika



## Ein kurzes Fazit vorab:

- Der Markt ist **gewachsen**
- Es kommen neue, aber andere Fahrzeuge
  - **Junge Menschen** wachsen nach
- Die Bevölkerung blickt **positiv** auf die Oldtimer

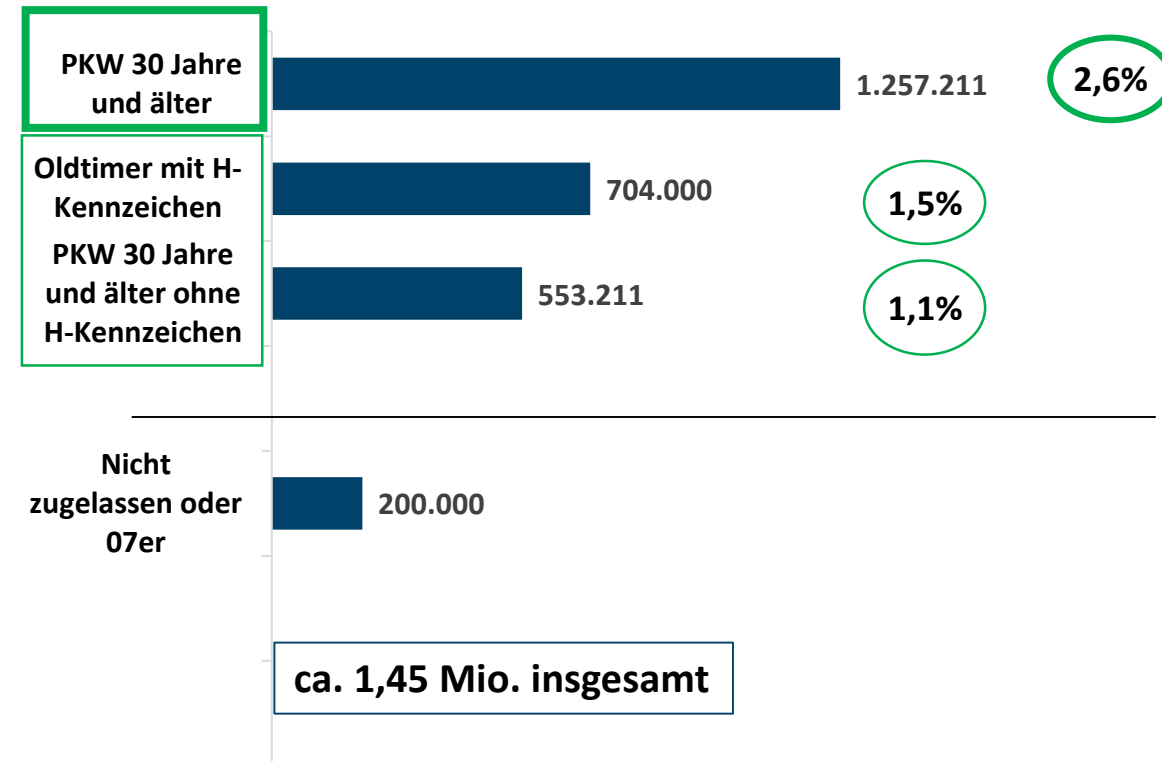
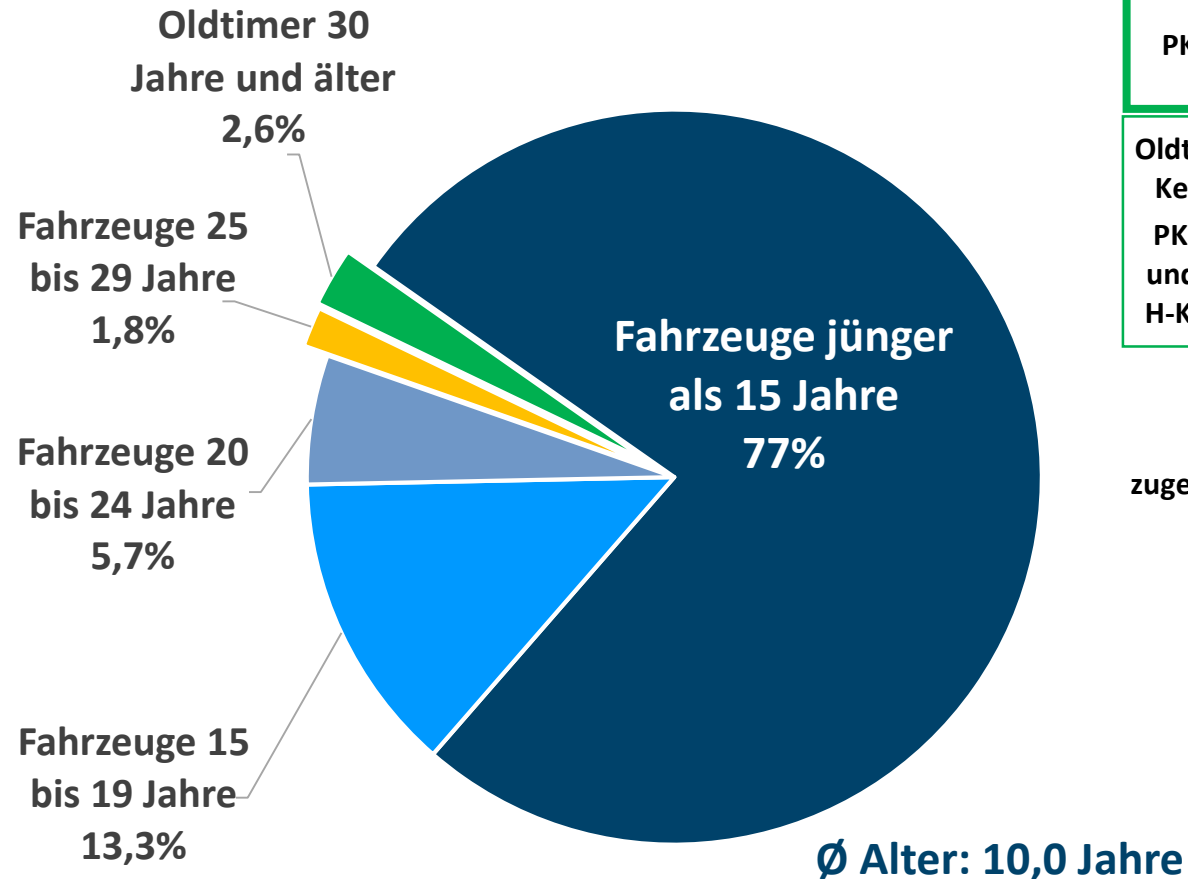
## Ein kurzes Fazit vorab:

- Die Umweltbelastung ist **sehr gering**
- Die wirtschaftliche Bedeutung ist **groß**
- **3,8 Milliarden €** Reparatur- und Wartungsvolumen im Kernsegment, Oldtimertimer/ Youngtimer je 50%
  - Der Markt bleibt **stabil**

# Von wieviel PKW sprechen wir?

## Zugelassene Fahrzeuge: Struktur nach dem Fahrzeugalter (01.01.2023)

PKW-Bestand insgesamt: 48,5 Millionen



# Das ist die Szene – Segmentierung der 1,45 Millionen Oldtimer

## Drei-Kern-Oldtimer Segmente

### 800.000 Oldtimer

ab 30 Jahre, die nur in der Freizeit genutzt werden inklusive der H-Kennzeichen (0098)

### 200.000 Oldtimer

ab 30 Jahre, die nicht zugelassen sind oder über 07er Kennzeichen gefahren werden und Fahrzeuge, die als Kunstgegenstände in Sammlungen oder Museen sind

### 250.000 Potenzial-Oldtimer

ab 30 Jahre, mit H-Kennzeichen-Potenzial, seltene Nutzung im Alltag

### 200.000 alte Fahrzeuge

ab 30 Jahre, im Alltag genutzt, i.d.R. ohne realistische H-Kennzeichen-Chance und längerfristigem Überleben

Classic-Cars  
Kernpotenzial

1 Million  
Oldtimer

Classic-Cars  
Zukunftspotenzial

Nachwuchs?

Bestand ohne Zukunft

Teilespender?

Quelle: BBE Recherchen basierend auf Marktstudien, Bestandsdaten und Bestandsbewertungen

# Den Bestand haben wir im Detail bewertet

Wert eines Oldtimers	Anteil der Preisklassen am Wert des Bestands	
	H-Kennzeichen	Fahrzeuge 30 Jahre und älter
bis 5.000 €	9%	16%
5.001 - 10.000 €	21%	30%
10.001 - 20.000 €	39%	33%
20.001 - 50.000 €	21%	15%
50.001 - 100.000 €	7%	5%
100.001 - 250.000 €	2%	1%
> 250.000 €	0%	0,3%

- Das Hobby Oldtimer ist erschwinglich
- Sehr viele Fahrzeuge < 10.000 €
- Nur jeder 50. Oldtimer mit H-Kennzeichen ist mehr als 100.000 € wert
- Größter Markt zwischen 10.000 € und 50.000 €

Mehr als 60.000 Fahrzeugtypen wurden von BBE gemeinsam mit Marktkennern bezüglich eines realistischen und durchschnittlichen Marktpreises bewertet.

Quelle: KBA zum 01.01.2023, Bestandsdaten für den VDA

# Top 15 Marken

	Fahrzeuge 30 Jahre und älter	H-Kennzeichen	H-Kennzeichen-Anteil in %
VW	281.386	136.080	48%
Mercedes	259.692	174.820	67%
BMW	88.738	42.220	48%
Opel	62.911	28.853	46%
Porsche	60.477	46.813	77%
Audi	58.711	17.525	30%
Fiat	46.759	25.465	54%
Sachsenring	40.328	7.248	18%
Ford Eur	35.722	15.267	43%
Citroen	26.700	13.636	51%
GMC-Marken	26.587	24.375	92%
Ford USA/So	19.959	19.417	97%
Alfa Romeo	18.594	14.688	79%
Volvo	16.171	9.451	58%
Leyland/Morris/Austin	16.159	14.321	89%

## Top 5 mit H-Kennzeichen

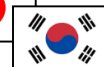
1. Mercedes
2. VW
3. Porsche
4. BMW
5. Opel



43% aller Fahrzeuge 30 Jahre und älter



73%



Je 4 bis 6%



# Top 15 Modelle

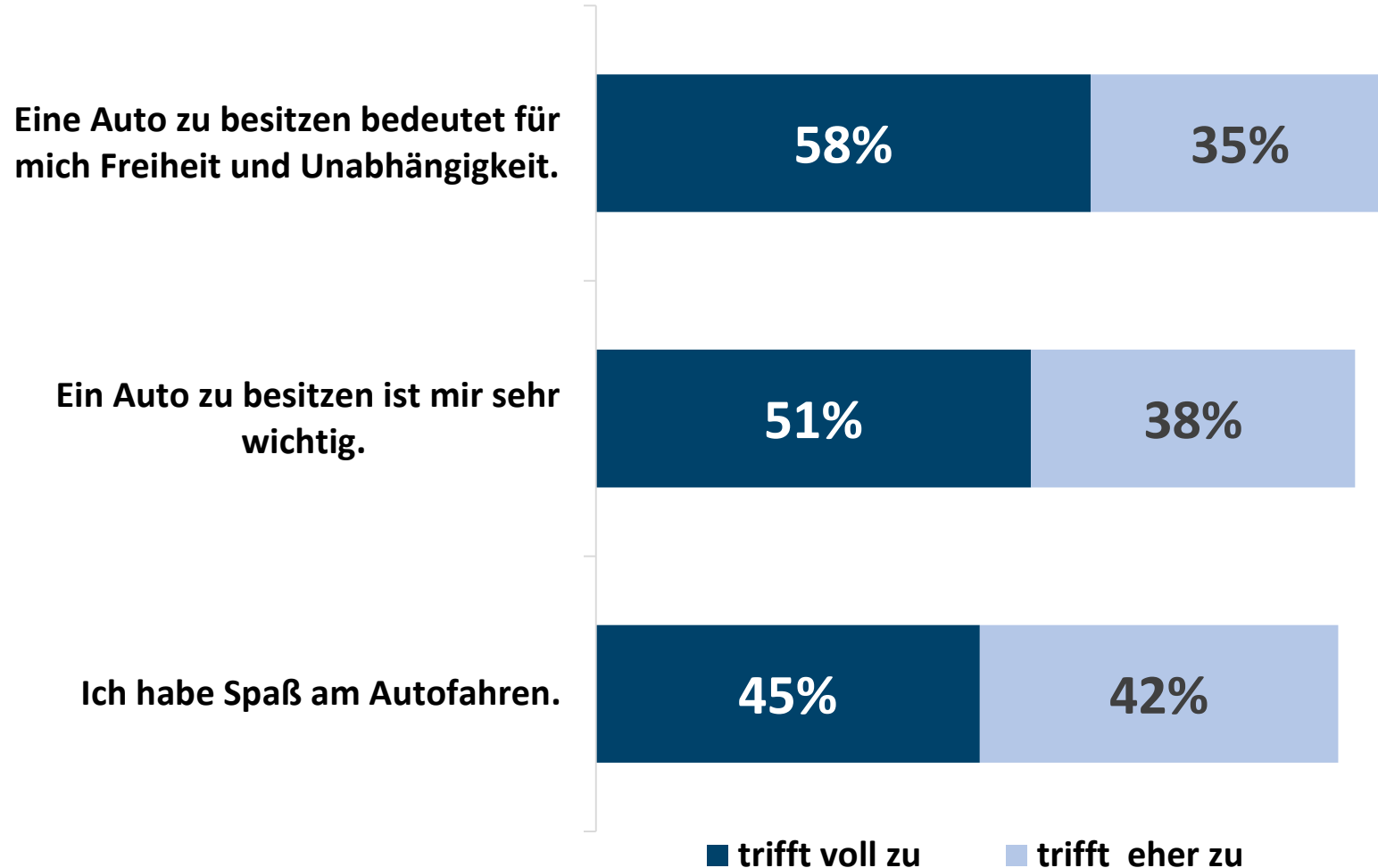
	Fahrzeuge 30 Jahre und älter	H-Kennzeichen	Anteil in %
Golf	90.638	24.254	27%
E-Klasse mit W123	82.576	49.160	60%
VW Bus	56.540	32.457	57%
Käfer	56.074	44.132	79%
3er	49.727	18.903	38%
190 er W 201	44.560	17.354	39%
SL Klasse	39.918	30.985	78%
Trabant	33.981	5.419	16%
911/964/996/993	33.868	26.052	77%
Audi 80/90	31.706	8.118	26%
S-Klasse	30.075	24.299	81%
Kadett	19.623	7.610	39%
2 CV	14.055	4.734	34%
Polo	13.682	2.115	15%
Passat	13.014	2.480	19%

## Top 5 mit H-Kennzeichen

1. E-Klasse/ W123
2. Käfer
3. VW-Bus
4. SL Klasse ohne Pagode
5. 911er Klasse

Quelle: KBA zum 01.01.2023, Bestandsdaten für den VDA

# Zu den Menschen – Vorab: Wir sind ein Autoland!

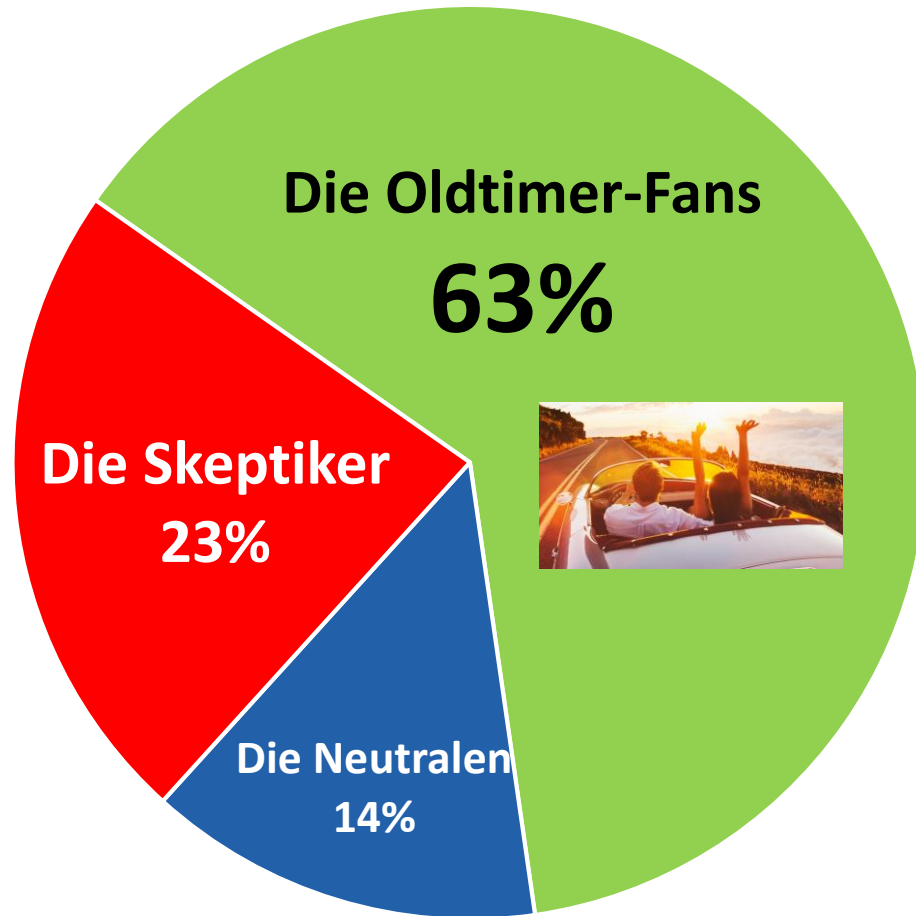


Die Pkw-Fahrer/Innen in Deutschland **brauchen und wollen individuelle Mobilität.**

Eine solche ist auch **mit Spaß verbunden.**

Allen Unkenrufen zum Trotz, das **eigene Auto** wird auch weiterhin **einen sehr hohen Stellenwert besitzen.**

# Viele Fans – Es gibt aber auch Skeptiker!



## Oldtimer-Fans:

Großes Interesse am Thema, teilweise mit konkreter Kaufabsicht

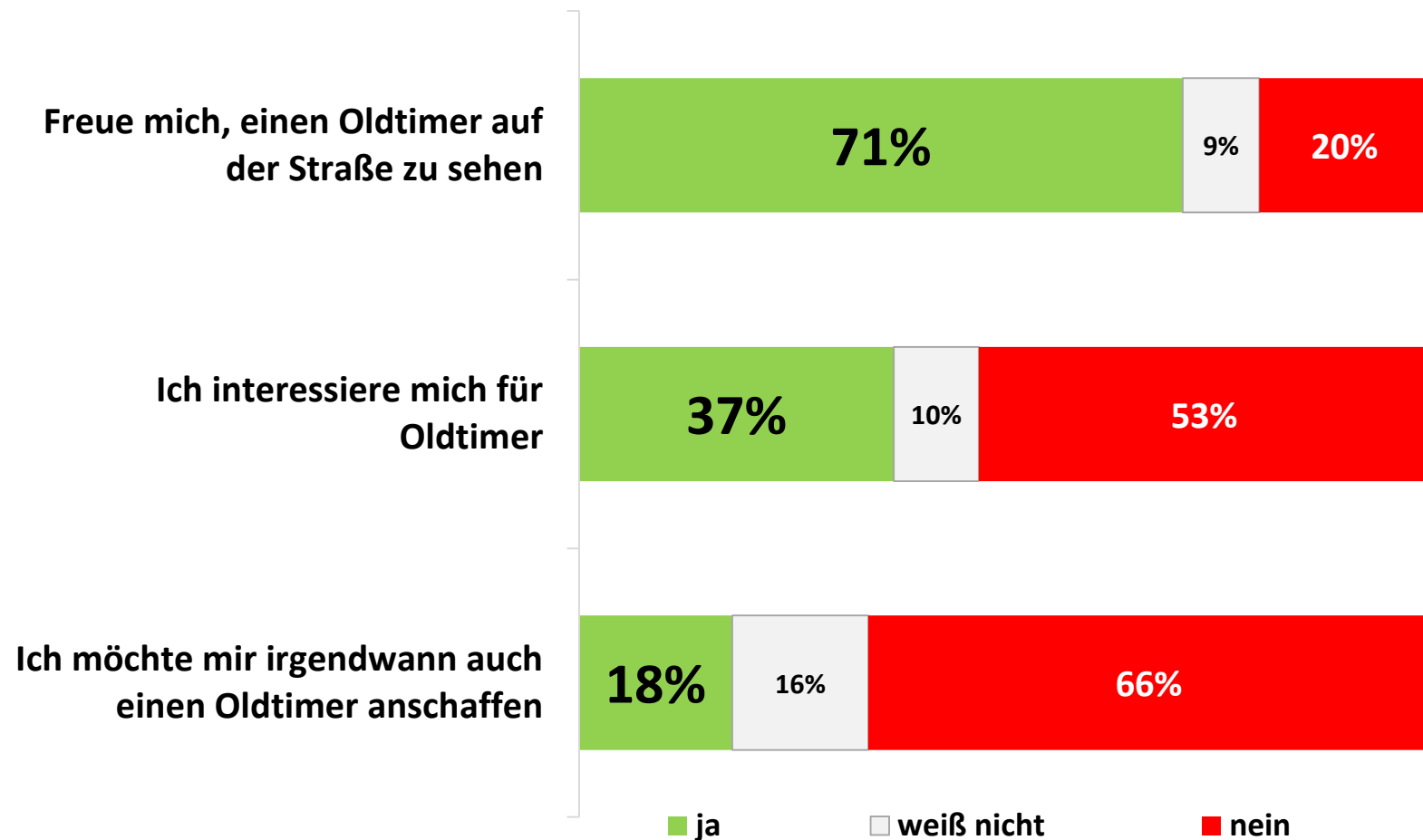
## Neutrale:

Haben eine indifferente Meinung zu dem Thema - ohne grundsätzliche Ablehnung, teilweise absolut fehlendes Interesse am Thema

## Skeptiker/Ablehner:

Äußern sich skeptisch zum Thema, häufig aus ökologischen Gründen

# Freude und Interesse an Oldtimern!

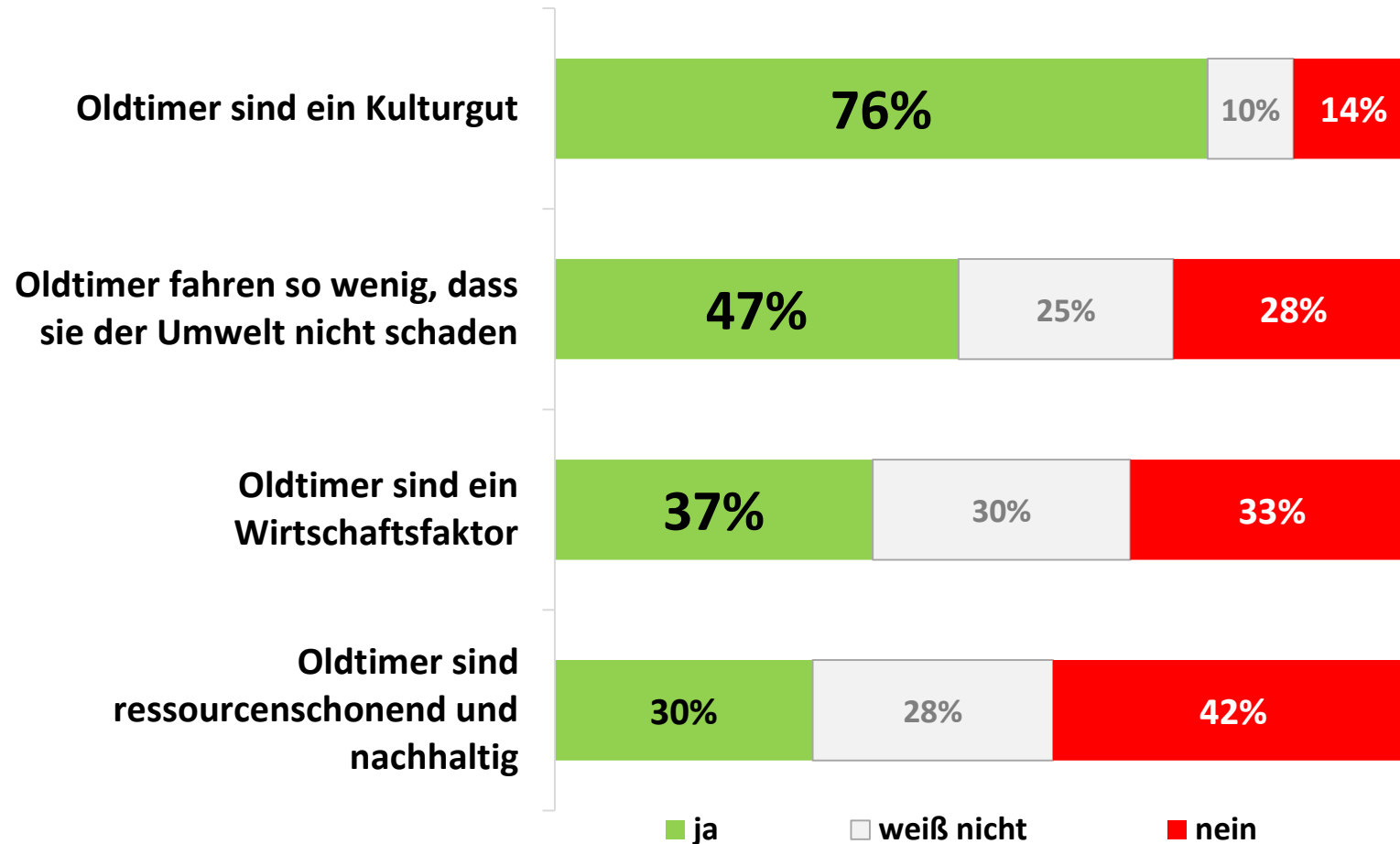


Über 70% freuen sich, einen Oldtimer im Straßenbild zu sehen.

Für die Branche erfreulich, 18% mit Kaufabsichten.

Das insgesamt größte Interesse an einer Anschaffung finden wir mit 26% bei jungen Menschen.

# Das Kulturgut wird allgemein gesehen!



Den Pkw-Fahrer/Innen in Deutschland ist **über alle Gruppen bewusst**, dass Oldtimer auch ein Kulturgut darstellen.

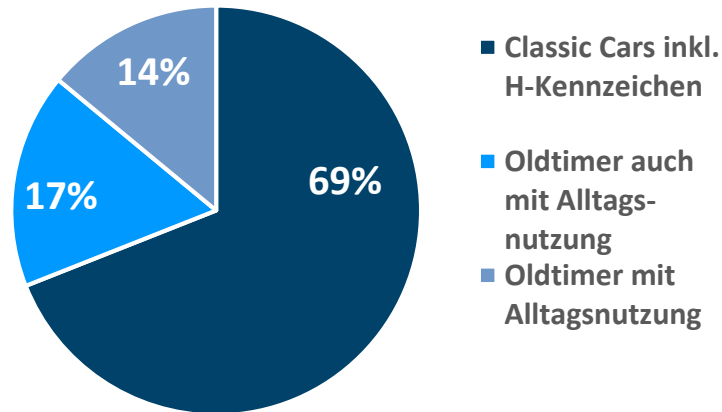
Den **Wirtschaftsfaktor** für das Land sehen viele nicht.

Eine **Nachhaltigkeit** aufgrund der Ressourcenschonung wird nicht von allen **wahrgenommen**.

# Wie ist das mit Umweltverträglichkeit?

Das Thema Umwelt wird entscheidend geprägt durch die Fahrleistungen der Fahrzeuge. So können wir nach Auswertung verschiedener Quellen valide Werte ableiten.

## Anteile Oldtimer



### Fahrleistungen gesamt:

48,5 Millionen x 12.670 km/ J. = **606 Mrd. km/Jahr**

### Fahrleistungen aller PKW ab 30 Jahren:

1,26 Millionen x 2.600 km/ J. = **3,2 Mrd. km/Jahr**

### Fahrleistungen der Freizeit-Oldtimer:

0,8 Millionen x 1.600 km/ J. = **1,3 Mrd. km/Jahr**

Anteile PKW 30+ Gesamt: **0,5%**

Anteile Classic Cars: **0,2%**

## Beispiel: Classic Cars

Anzahl, zumeist mit H-Kennzeichen

**800.000**

Anteil am PKW-Bestand

**1,6%**

Jährliche Fahrleistung

**Ø 1.600 km**

Anteil an gesamter PKW-Fahrleistung

**0,2%**

# Das ist die Szene!

> 50



Messen und größere  
Teilemärkte mit  
> 1 Mio. Besuchern in 2019

4.000

Events pro Jahr  
als peripherer  
Wirtschaftsfaktor



> 1.500

Old- und  
Youngtimer Clubs



Museen und private  
Sammlungen in  
Deutschland

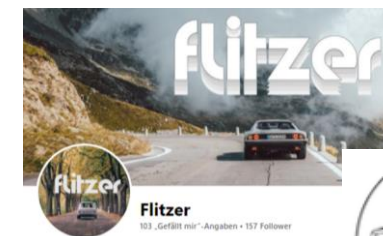
> 300 Museen,  
ca. 200 Sammlungen

Quelle: BBE Automotive

## Traditionelle Szene:



## Neue Szene:



Instagram

HEIZR

Suchen



Anmelden Registrieren



# Das ist die Branche!

ca. 22.000

Werkstätten beschäftigen sich  
zumindest am Rande mit dem  
Thema Young-/ Oldtimer



2.600



Freie Teilehändlerstandorte mit  
kleinem Classic-Randsortiment



800

Classic Werkstätten mit  
ZDK-Zertifizierung

ca. 800

Nicht zertifizierte  
Classic Spezialisten

400

Autohäuser mit Classic-  
Engagement, teilweise  
mit ZDK-Zertifizierung



ca. 50

Groß- und Einzelhändler mit  
speziellem Sortiment an Classic-Teilen,  
sehr viele Anbieter mit  
Nischenprodukten



> 10.000

Beschäftigte bei Classic Spezialisten

ca. 50

Fahrzeug-Händler speziell für Young-  
und Oldtimer



# Das ist die Branche! Mit großem Potenzial bei Oldtimern

## Drei echte Oldtimer Segmente

### 800.000 Oldtimer

ab 30 Jahre, die nur in der Freizeit genutzt werden und zumeist über ein H-Kennzeichen (0098) verfügen

### 200.000 Oldtimer

ab 30 Jahre, die nicht zugelassen sind oder über 07er Kennzeichen gefahren werden und Fahrzeuge, die als Kunstgegenstände in Sammlungen oder Museen sind

### 250.000 Fahrzeuge

ab 30 Jahre, mit H-Kennzeichen-Potenzial, seltene Nutzung im Alltag

### 200.000 Fahrzeuge

ab 30 Jahre, im Alltag genutzt, i.d.R. ohne realistische H-Kennzeichen-Chance und längerfristigem Überleben

## Volumen Reparatur und Wartung\*: 1,9 Mrd. €

Ø 1.600 €

1,28 Mrd., €

Ø 1.300 €

0,26 Mrd. €

Ø 900 €

0,23 Mrd. €

Ø 650 €

0,13 Mrd. €

Jedes Fahrzeug verursacht regelmäßig Kosten für Reparatur und Wartung.

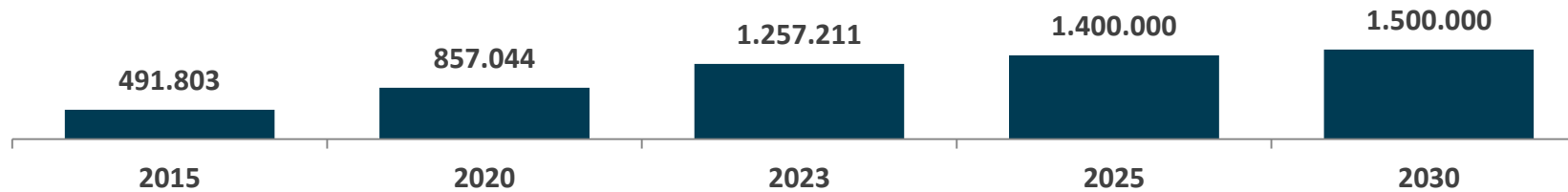
Bei den Oldtimern kommen die **kompletten und sehr teuren Restaurierungen** hinzu.

\* Lohn und Teile, ohne Karosserie und Lack

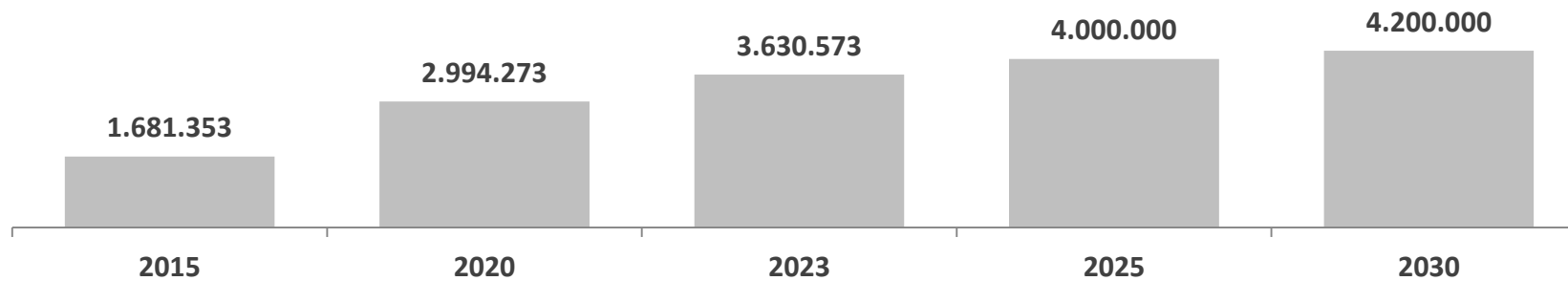
Quelle: BBE Recherchen basierend auf Marktstudien, Bestandsdaten und Bestandsbewertungen

# Ausblick – Wo geht es hin?

## Entwicklung Bestand PKW (30 Jahre und älter)



## Entwicklung Bestand Youngtimer (20 bis 29 Jahre)



**Insgesamt eher stagnierender PKW-Bestand**

**Markt der Old- und Youngtimer wird in dieser Zeit noch durch jungen Nachwuchs wachsen**

**Die Dynamik der letzten Jahre wird aber etwas zurückgehen**

# Ausblick – Wie entwickelt sich die Szene?

Die Szene hat eine große Chancen, in den nächsten Jahren jungen Nachwuchs zu finden.

- Grundsätzlicher Retro-/Vintage-Trend, Retro ist cool!
- Freude an dem Anderen, Pendant zu uniformen Mainstream-Fahrzeugen
- Spaß, in der Gemeinschaft einem Hobby nachzugehen

Dieser Nachwuchs wird notwendig sein, denn 2030 werden die jetzt noch aktiven über 70-jährigen nicht mehr dem Hobby nachgehen und die starke Baby-Boomer-Generation, die derzeit teilweise noch einsteigt, auch bereits um die 70 oder darüber sein.

**Interesse ist da.**

**Die Branche braucht  
Nachwuchs,  
jetzt!**



Quelle: Adobe Stock

# Ausblick – Wie entwickelt sich die Branche?

## Neueinsteiger sind auf allen Ebenen zu erwarten!

- Aktuelle Kaufinteressenten, die neu einsteigen
- Werkstätten, die sich stärker engagieren und die Ertragschancen sehen
- Autohäuser, die Chancen zur Imageverbesserung und Kundenbindung nutzen
- Fahrzeug- und Teilehersteller, die erkannt haben, dass Tradition auf das Image „einzahlt“
- Oldtimerspezialisten, die Angebote poolen und die Ersatzteilversorgung sicherstellen

**Das große und weiter wachsende Marktvolumen sowie die emotionale Bedeutung des Marktes sorgt weiterhin für ein breites Interesse in der Kernbranche und in den peripheren Bereichen.**

## Optimistischer Blick nach vorne



Quelle: Adobe Stock



**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit!**



BBE Automotive GmbH

Sachsenring 69

50677 Köln

Gerd Heinemann

Gheinemann@bbe-automotive.de

www.bbe-automotive.de

0221-93655-252

**Vertreten durch:**

**Fritz Cirener**

**VDA Leiter Referat historische**

**Mobilität**

**030-897842380**

**Fritz.cirener.extern@vda.de**